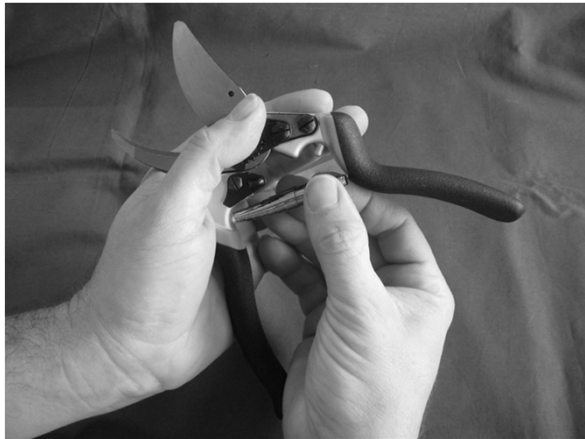
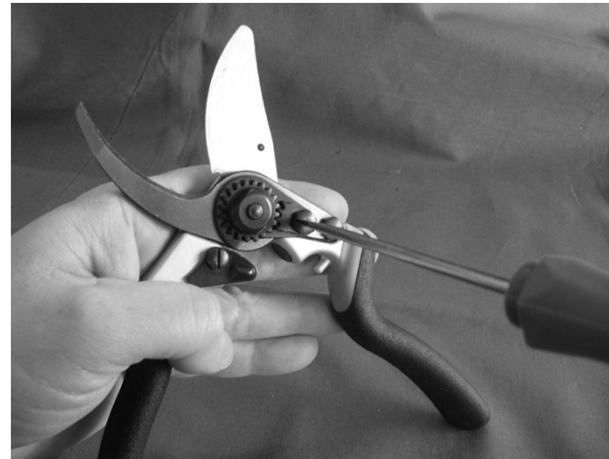


1. Feder entfernen



2. Sicherungskamm demontieren



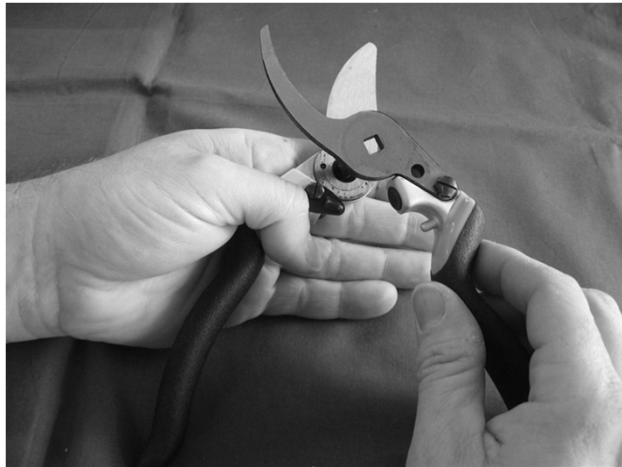
### 3. Achsmutter lösen



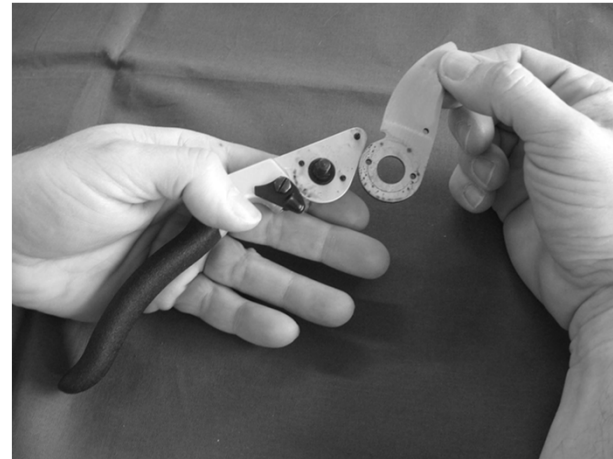
### 4. Unterlegplatte abnehmen



### 5. Griffhälften trennen



### 6. Alte Klinge entnehmen



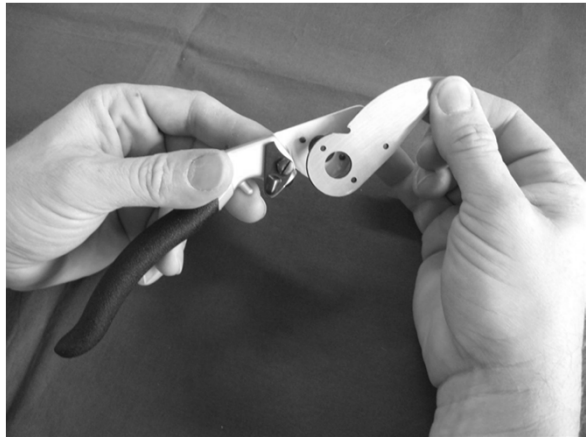
7. Neue Ersatzteile bereitlegen bzw. alte Teile reinigen



8. Achspassung einfetten



### 9. Ersatzklinge montieren



### 10. Achse einsetzen



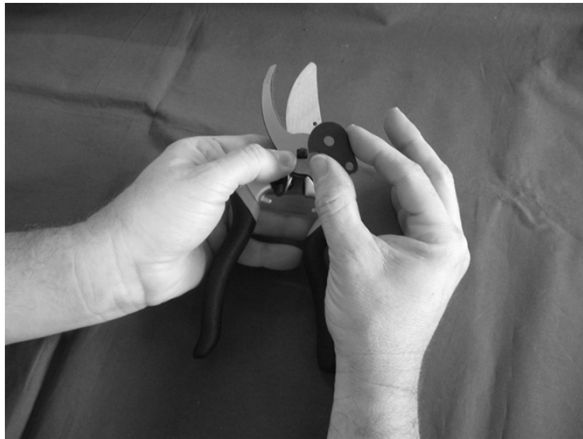
### 11. Achse fixieren



### 12. Griffhälften zusammenführen



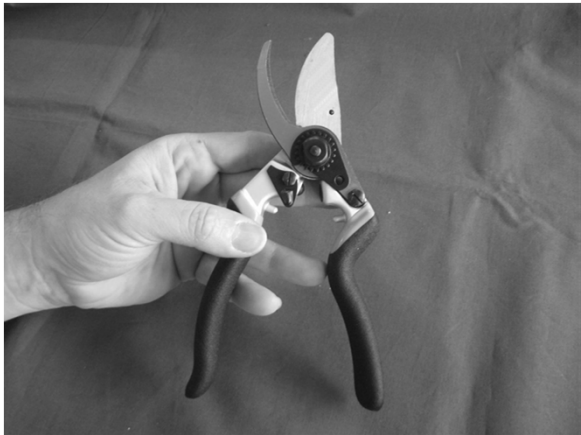
### 13. Unterlegplatte einlegen



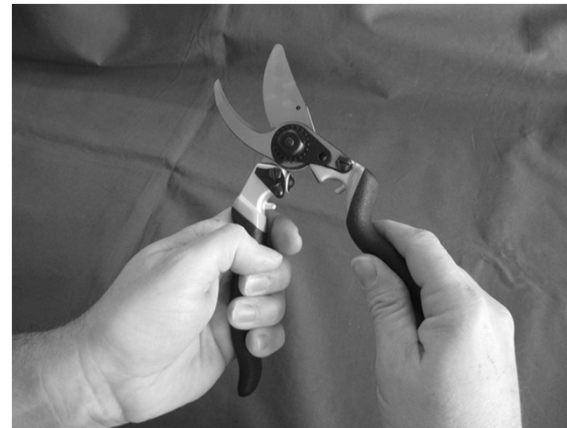
### 14. Sicherungsmutter einsetzen



15. Mutter nur „handfest“ anziehen



16. Schere jetzt spielfrei einstellen, so dass diese leicht zu öffnen & zu schließen ist

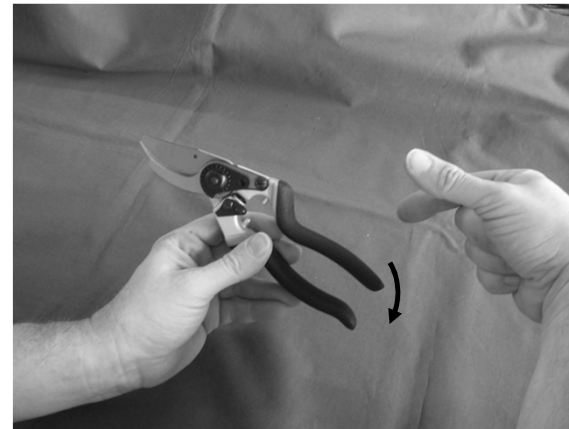




17. Dabei die untere Griffhälfte festhalten - Scher öffnen und obere Griffhälfte loslassen



18. Die obere Griffhälfte sollte sich jetzt langsam schließen



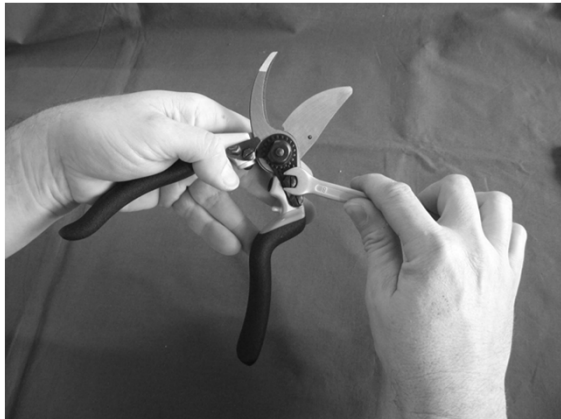
19. Sicherungskamm einsetzen



20. Sicherungsschraube eindrehen



21. Sicherungsschraube vorsichtig fixieren  
ohne die Justierung zu verändern



22. Feder montieren

